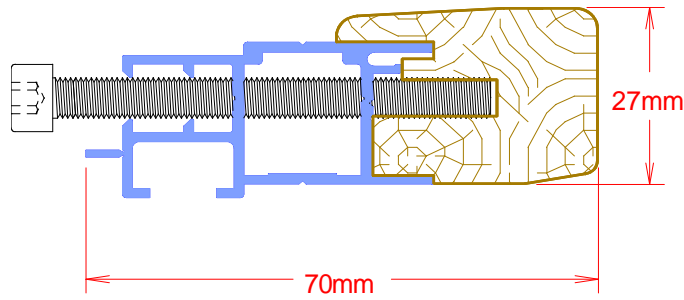


Châssis flottant aluminium Nec 27



Notice de Montage détaillée



15mn

A la livraison les tapées périmétriques en bois sont déjà montées sur les profils en aluminium.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE: (Nous recommandons d'utiliser des clés ou des tournevis à boule)

- ➔ Serrage des équerres d'angle: clé Allen de 2,5
- ➔ Serrage des vis de traverses: clé Allen de 5
- ➔ Mise en tension de la toile: clé Allen de 5



<p align="center">MONTAGE DU CHÂSSIS</p> <p>Pendant le montage les côtés du châssis sont disposés face vers le haut >>>></p>	
<p>Introduisez les 4 équerres fournies dans les angles des petits côtés. Vissez une vis par équerre jusqu'à ce que l'équerre soit légèrement "en prise".</p>	
<p align="center">ASSEMBLAGE</p> <p>Assemblez les 4 côtés ensemble et vissez petit à petit chacune des vis de l'équerre en répartissant l'effort de façon à obtenir un alignement parfait des 2 parties. Il est normal que la vis "tire" le châssis. En cas de chevauchement des angles dévissez une des vis et serrez l'autre.</p>	
<p align="center">TRAVERSES</p> <p>Assemblez les traverses entre elles de façon à former une croix (le cas échéant). Posez les traverses dans l'intérieur du châssis et assemblez avec le périmètre. En cas de besoin, par exemple lors d'une restauration ultérieure, l'ensemble des traverses est amovible, même par l'arrière. (voir fiche spécifique)</p>	
<p align="center">MISE EN TENSION DE LA TOILE</p> <p>En actionnant les vis à 6 pans creux (1 vis poussoir tous les 200mm) avec une Clé Allen de 5 (de préférence tournevis hexagonal SW5 à boule). La course maximale autorisée est de 7mm par côté. Elle peut être précisément appréciée en mesurant le vide généré entre le profilé aluminium et la tapée en bois. <i>(Une course plus importante est possible mais est réservée à des travaux de mise en extension pendant une phase de restauration éventuelle).</i> Après extension définitive resserrez les vis d'assemblage du châssis et notamment les angles.</p>	
<p align="center">MISE EN CADRE</p> <p>Le châssis sera relié au cadre éventuel par l'intermédiaire de pattes pliables flexibles (type Temart, distribution Chassitech). La fixation des pattes se fait préférentiellement sur le cadre. En cas de fixation sur le châssis utilisez des vis auto-foreuses Ø3,5 mm à Ø4,2 mm vissées dans la rainure du profilé aluminium</p>	
<p align="center">ACCROCHAGE</p> <p>Le châssis est livré avec 2 attelles ayant une capacité de charge de 10kg chacune, à fixer préférentiellement sur le cadre éventuel. Elles peuvent cependant être vissées dans la rainure du profilé aluminium grâce aux 3 vis auto-foreuses fournies. Les anneaux peuvent être rendus coulissants par insertion d'écrous dans les rainures arrières. (nous consulter)</p>	