

# LES FIXATIONS SUR CHÂSSIS ALUMINIUM

## *Fixation par vis auto-foreuses*



Ce mode de fixation est celui qui se rapproche le plus des fixations sur bois ( $\varnothing$  de vis conseillé : 4.2/4.8 mm, des vis avec filetage type métal M4 sont disponibles).

Les attelles peuvent être vissées en tous points des profils grâce à des vis auto-foreuses.

**Cas particulier** : les pontets rabattables pour châssis NEC50 doivent être munis d'une contre-plaque de compensation d'épaisseur.

1. Tableau présenté verticalement, vis sollicitées surtout en cisaillement :

**Charge conseillée : 40 kg par vis (le coefficient de sécurité est proche de 5, c'est-à-dire rupture vers 400/450 kg pour attache avec 2 vis).**

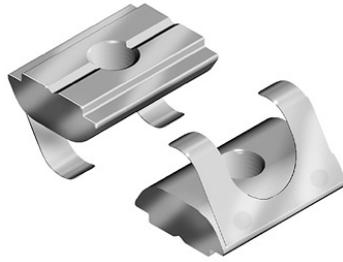
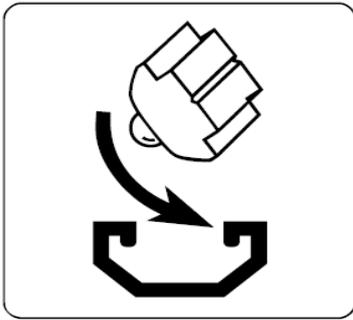
2. Tableau présenté horizontalement, vis sollicités surtout en arrachement :

**Charge conseillée : 15 kg par vis (le coefficient de sécurité est proche de 5. En plafond, il semble raisonnable de fixer une attache tous les 100/140 cm.**



Photo n°1 : 2 types d'attaches vissées dans un profilé alu de châssis NEC50

## Fixations avec écrous insérables dans les rainures



Ces écrous peuvent être insérés en tous points dans les rainures des châssis Chassitech type NEC38, NEC50, NEC64, NEC80, même après le montage du châssis. Les écrous comportent 2 languettes ressorts qui maintiennent l'écrou en position (appréciable une fois le châssis vertical). Ø disponibles : M4/M5/M6/M8.

Ce mode de fixation permet de positionner les attaches de façon réglable puisqu'il permet le coulissement des attaches le long des côtés. Elles sont souvent utilisées comme mode de réglage en hauteur ou en inclinaison.

Ces écrous sont aussi utilisés pour fixer de manière amovible tous types d'accessoires : sangles à œillet, poignées de manutention, ferrures MRT...

Nous consulter au cas par cas, nous fournissons les systèmes complets vis + rondelle + écrou insérables correspondant à votre besoin.

**Charge conseillée par écrou** : 40 kg en cisaillement, 30 kg en arrachement (coef. 5).

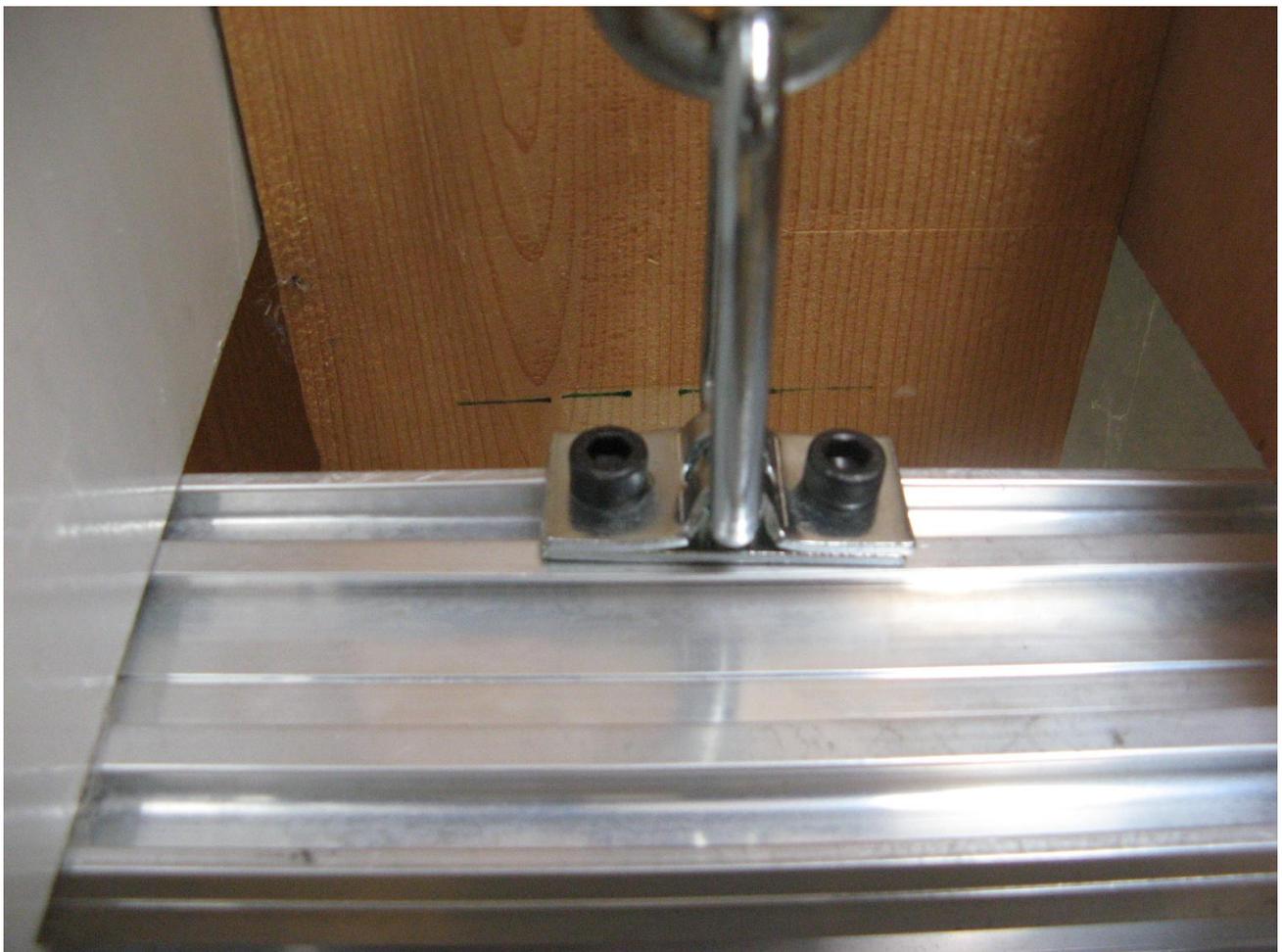


Photo n°2 : un pontet rabattable dans une rainure de profilé alu de châssis NEC50, en cours de test à l'arrachement (configuration plafond)